

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
по объекту: «Строительство автодороги, протяженностью 5 км. на ПС СП
«Инкай» ТОО «Уранэнерго».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Месторасположение объекта	ТО, Созакский район, п. Кыземшек
2	Основание для разработки ПСД	2.1. Повышение надежности работы подстанции. 2.2. Инвестиционная программа ТОО «Уранэнерго» на 2017-2021 г. г., утвержденная Мин. Нац. Экономики РК №309-ОД от 31.08.2016г. 2.4. Настоящее техническое задание, утвержденное Заказчиком.
3	Вид строительства	3.1. Новое строительство.
4	Стадийность проектирования	4.1. Одностадийное. Рабочий проект.
5	Исходные данные	5.1. Схема. 5.2. Данное Техническое задание.
6	Особые условия строительства	6.1. Сейсмичность строительства 6 баллов. 6.2. Проектно-сметную документацию разработать в соответствии с инженерными изысканиями. При выполнении разработки проектно-сметной документации, подрядчик должен провести дополнительные инженерные изыскания в необходимом объеме; 6.3. Проектно-сметная документация должна быть разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011; 6.5. Все проектные решения должны соответствовать нормам, правилам, стандартам, и правовым актам, действующим на территории Республики Казахстан; 6.7. Проектно-сметная документация должна быть согласована со всеми организациями, интересы которых затрагиваются в процессе реализации данного проекта, в том числе с соответствующими органами государственного надзора, получено заключение экспертиз необходимых в соответствии с действующими нормативными требованиями Республики Казахстан; 6.8. Перед разработкой проектно-сметной документации произвести обследование площадки строительства совместно с заказчиком, с составлением протоколов обследований.
7	Основные требования по разработке инженерно-технических мероприятий	7.1. Общая протяженность автодороги – 5,0км. 7.2. Техническая категория – IV-в. 7.3. Расчетная скорость движения – 30 км/ч.

		<p>7.4. Расчетная нагрузка – 100 кН (А1).</p> <p>7.5. Требуемый модуль упругости дорожной одежды определить расчетом.</p> <p>7.6. Число полос движения – 1</p> <p>7.7. Ширина полосы движения – 4,5 м.</p> <p>7.8. Ширина обочины – 1,0м.</p> <p>7.9. Ширина земляного полотна – 6,5 м.</p> <p>7.10. На участке автодороги предусмотреть карманы для возможности разезда автомашин, двигающихся во встречном направлении. Число разездов установить по нормативу.</p> <p>7.11. Тип дорожной одежды – переходный (гравийно-грунтовая смесь по уплотненному основанию).</p>
8	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	8.1. Не требуется.
9	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам	<p>9.1. Обеспечить требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции;</p> <p>9.2. При разработке проектно-сметной документации предусмотреть максимальное использование материалов и оборудования местного содержания;</p> <p>9.3. При проектировании предусмотреть оборудование прошедшее сертификацию в РК.</p>
10	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий	10.1. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с государственными стандартами РК, СНиП, нормативными документами и нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, согласовать с заинтересованными организациями (проект ОВОС).
11	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям.	<p>11.1. В составе рабочего проекта предусмотреть:</p> <p>1) устройство карманов для съезда-разезда автотранспорта;</p> <p>2) прокладку водопропускных труб;</p>
12	Оформление разрешительных документов.	<p>12.1. Отвод земельного участка под автодорогу, получение необходимых разрешений, получение решения Акимата Сузакского района Туркестанской области, оформление ГосАкта на ЗУ.</p> <p>12.2. Оформление АПЗ на проектирование.</p>
13	Срок выполнения ПСД	До 30.09.2019 года.

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Уранэнерго»

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
ТОО «ТехноЭкспортЦентр»



Генеральный директор

Искаков Д.М.



Директор

Асанов К.К.