

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ТОО «Уранэнерго»
_____ **Аханов Б.М.**
« _____ » _____ **2020г.**

Техническое задание
на оказание услуг по проведению технического освидетельствования грузоподъемных механизмов
(полное/частичное)

1.	Обоснование для на проведение услуг по освидетельствованию грузоподъемных механизмов.	Поддержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации производственного контроля на объектах ТОО «Уранэнерго» в Кызылординской и Туркменской областях.
2.	Цель услуг:	Обследование технического состояния грузоподъемных механизмов, с целью определения дальнейшего срока эксплуатации: 1. (ЧТО, ПТО) грузоподъемных механизмов в 2020 году автоподъемника Камаз 43118 (страна производитель Турция) Регистрационный номер 052YN13 Год выпуска 2012 г.; 2. (ЧТО, ПТО) грузоподъемных механизмов в 2020 году автоподъемника HANDLER XHZ5211JGK (страна производитель Китай) Регистрационный номер 016YN13 Год выпуска 2010 г.; 3. (ЧТО) грузоподъемных механизмов в 2020 году автомобильный кран модели LIEBHERR LTM 1045 (ГЕРМАНИЯ) Регистрационный номер 010YN13 Год выпуска 2003 г.
3.	Задачи услуг:	При полном техническом освидетельствовании должны подвергаться: а) осмотру; б) статическому испытанию; в) динамическому испытанию. При техническом освидетельствовании ГПМ должны быть осмотрены и проверены в работе/действии его механизмы, гидро- и электрооборудование, указатели, ограничители и регистраторы, испытаниям на устойчивость. Кроме того, при техническом освидетельствовании крана должны быть проверены: а) состояние металлоконструкций подъемного механизма и его сварных (клепанных, болтовых) соединений (отсутствие трещин, деформаций,

ослабления клепаных и болтовых соединений), а также состояние лестниц, площадок и ограждений, платформа, стрела, люлька;

б) Заключение лаборатории должно храниться вместе с паспортом ГПМ;

в) срабатывании концевого выключателя и остановки механизма подъема;

г) состояние изоляции проводов;

д) соответствие чертежу и данным паспорта;

е) состояние крепления осей и пальцев (при наличии);

ж) состояние освещения и сигнализации (при наличии).

1. Статические испытания подъемника проводят нагрузкой, на 50% превышающей его грузоподъемность, по методике, изложенной в руководстве по эксплуатации, разработанной специализированной организацией по проектированию, с целью проверки прочности подъемника и его отдельных элементов, а также его устойчивости.

Статические испытания подъемника проводят при установке подъемника на горизонтальной площадке в положении, отвечающем наименьшей расчетной его устойчивости.

На подъемниках, оборудованных люлькой, груз массой, равной 110% от номинальной грузоподъемности, располагают в люльке, а груз массой, равной 40% от номинальной грузоподъемности, подвешивают к люльке на гибкой подвеске на высоте 100-200 мм от земли с последующей выдержкой в течение 10 мин.

При этом отрыв от земли одной из опор подъемника признаком потери устойчивости не считается.

Подъемник считается выдержавшим испытание, если в течение 10 мин поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения. Любые движения подъемника с грузом массой, равной 150% от номинальной грузоподъемности, запрещены.

2. Динамические испытания подъемника проводят расположенным в люльке грузом массой, на 10% превышающей его номинальную грузоподъемность, с целью проверки действия механизмов подъемника и их тормозов.

При динамических испытаниях производится не менее трех циклов всех возможных движений люльки.

При этом отрыв одной из опор от земли признаком потери устойчивости не считается.

Испытание ограничителя предельного груза необходимо совмещать с техническим освидетельствованием. Испытание проводят в присутствии

		<p>специалиста, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии.</p> <p>Ограничитель предельного груза должен быть отрегулирован номинальным грузом и опломбирован. Проверку срабатывания ограничителя предельного груза проводят грузом, превышающим номинальный не более чем на 10%.</p> <p>Результаты технического освидетельствования вносятся в паспорт ГПМ.</p>	
4.	Устройство и приборы безопасности.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ограничитель предельного груза 2. Система ориентации пола люльки в горизонтальном положении 3. Система ограничения зоны обслуживания 4. Устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опорах подъемнике 5. Устройство блокировки подъема опор при рабочем положении колен 6. Система аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы, электропривода или привода гидронасоса 7. Устройство для эвакуации рабочих из люлек, находящихся ниже основания, на котором стоит подъемник 8. Устройство, предохраняющее выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвигания (поворота) в нерабочем положении 9. Устройство (указатель) угла наклона подъемника 10. Система аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта 11. Анемометр 	
5.	Технические характеристики: Автоподъемник КаМаз 43118	Модель	КТ 325.25
		Шасси	КАМАЗ 43118
		Двигатель	740,20-260
		Мощность кВт	191
		Номинальная грузоподъемность корзины, кг	250
		Макс. высота подъема, м	32
	Автоподъемник Handler XHZ5211JGK	Модель	XHZ11JGK
		Шасси	ISUZU FVZ34N
		Двигатель	6KH1-TC
		Мощность кВт	191
		Номинальная грузоподъемность корзины, кг	400
		Макс. высота подъема, м	33
		Макс. рабочий радиус, м	20
		Вместимость кабины	3
		Габаритные размеры ДхШхВ, мм	8700x2500x3750
	Стрела	Шарнирно-телескопическая	
	Автокран Liebherr LTM 1045	Модель	LIEBHERR LTM 1045
		Грузоподъемность	45
		Высота подъема крюка максимальная, м	50
Вылет при максимальной грузоподъемности, м		3	
Номинальная скорость механизма подъема м/с -при 8-кратной запасовке грузового каната -при 6-кратной запасовке		0,083 (5) 0,111(6,7)	

		Скорость посадки, м/с (м/мин)	0,005(0,3)
		Скорость механизма поворота (частота вращения)	0,016
		Угол поворота, рад	6,28
		Габаритные размеры крана (длина- ширина- высота)	12,0x2,6x3
		Конструктивная масса крана в транспортном положении (в заправленном состоянии) т кран с основной стрелой	35,85
6.	Сроки выполнения услуг	До «30.08.2020г.» с даты подписания договора	
7.	Обязательные требования к исполнителю	<p>7.1. Для испытания грузоподъемных механизмов/подъемников должен быть предоставлен комплект испытательных грузов с указанием их фактической массы.</p> <p>7.2. Результаты технического полного/частичного освидетельствования подъемника, записывает в паспорт специалист, проводивший освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования.</p>	

Составил:

Начальник СМиТ

Курбангали А.Б.

Электромеханик СМиТ

Сейткасымов Б.К.

Согласовал:

Заместитель генерального директора

Аламан А.Т.

Начальник ПТО

Абуов Б.А.

Начальник ЭЖ

Есжігітов Ж.А.